

**TÜV AUSTRIA
AUTOMOTIVE GMBH**

Geschäftsstelle:
Deutschstraße 10
1230 Wien
Telefon:
+43(1)610 91-0
Fax: DW 6555
automotive@tuv.at

Ansprechpartner:
Ing. Franz TÖPFL
DW 6462
toep@tuv.at

TÜV®

Gutachten

über die Prüfung von Anbauteilen

für das Teil : Ladeflächenabdeckung

vom Typ : SXT TC STD und
SXT TC SPORT

des Herstellers : Style-X Vertriebs-GmbH

Gunnersdorf 17
A-3361 Aschbach

0. Rechtliche Hinweise

Durch die unten beschriebene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs nach StVZO §19 (2) nicht, weil

1. die in der Betriebserlaubnis genehmigte Fahrzeugart nicht geändert wird,
2. eine Gefährdung von Verkehrsteilnehmern nicht zu erwarten ist und
3. das Abgas- oder Geräuschverhalten nicht verschlechtert wird.

Änderungsabnahme

Eine Prüfung des Anbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einen Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation ist nicht erforderlich.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist nicht erforderlich.

Prüfstelle,
Überwachungsstelle,
Technischer Dienst (KBA)

Geschäftsführung:
Dipl.-Ing. Walter BÜSSEK
Mag. Christoph
WENNINGER

Sitz:
Krugerstraße 16
1015 Wien/Österreich

weitere Geschäftsstellen:
Bludenz, Engerwitzdorf,
Lauterach, Marz und
Filderstadt (D)

**Firmenbuchgericht/
-nummer:**
Wien / FN 288473 a

Bankverbindungen:
BA CA 52949001084
IBAN
AT121200052949001084
BIC BKAUATWW
RBI 001-04.093.266
IBAN
AT593100000104093266
BIC RZBAATWW

UID ATU 63237036
DVR 3002479

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : FORD (D)

Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp	EG-BE-Nr./ABE-Nr.	Ausführungen
RANGER	2AW	K272	alle
MAZDA BT-50	UN	K270	alle

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen:

- keine

II. Beschreibung des Teils

Art : Abdeckung über Ladefläche (Tonneau cover), absperribar. Deckel der Abdeckung wahlweise nur hinten oder als Ganzes hochklappbar.
Wahlweise ohne oder mit Sportbügel.

Typ : SXT TC

Ausführung : STD – Standardausführung ohne Überrollbügel
SPORT – mit Überrollbügel

Kennzeichnung : **Style-X**
Model: TONNEAU COVER
Serial-No: SXT TC STD bzw. SXT TC SPORT
Vehicle: Ford Ranger/Mazda BT-50 MY 07-

Art der Kennzeichnung : Aufkleber

Ort der Kennzeichnung : an der Innenseite

Technische Daten – SXT TC STD

Hauptabmessungen [mm] : 1580 x 1560 x 50 – SXT TC STD
Werkstoff – Ladeflächenabdeckung : Glasfaserverstärkter Kunststoff (GfK)
Werkstoff – Aufstellmechanismus : Stahl St37
Masse [kg] : ca. 75 (unlackiert)
Befestigung : geschraubt und geklemmt
Montage : gemäß Montageanleitung

Technische Daten – SXT TC SPORT

Hauptabmessungen [mm] : 1580 x 1560 x 565 – SXT TC SPORT
Werkstoff – Ladeflächenabdeckung : Glasfaserverstärkter Kunststoff (GfK)
Werkstoff – Aufstellmechanismus : Stahl St37
Werkstoff – Sportbügel : Edelstahl
Masse [kg] : ca. 86 (unlackiert)
Befestigung : geschraubt und geklemmt
Montage : gemäß Montageanleitung

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Hinsichtlich der Kombinierbarkeit mit anderen möglichen Umrüstmaßnahmen gibt es keine Einschränkungen.

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen und Hinweise für den Hersteller

- Eine Kopie dieses Gutachtens ist den Teilen mitzuliefern. Bei Verkleinerung ist auf die Lesbarkeit zu achten.
- Mit der Beigabe der Kopie dieses Gutachtens bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter und die Montage

- Die Angaben der Montageanleitung sind genau zu beachten.
- Bei der Lackierung ist darauf zu achten, dass die Kennzeichnung nicht beeinträchtigt wird.
- Die Montage sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen.
- Bei Fahrten auf öffentlichen Straßen muss die Ladeflächenabdeckung geschlossen sein.
- Die Ladeflächenabdeckung ist als Ladung anzusehen. Beim Beladen des Fahrzeugs ist daher das unter Punkt II. angeführte Gewicht der Ladeflächenabdeckung entsprechend zu berücksichtigen (die in den Fahrzeugpapieren angeführte Nutzlast verringert sich entsprechend).

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Ladeflächenabdeckung wurden gemäß § 30 und § 30c der STVZO begutachtet.

Die Vorschriften der §§ 30 und 30c StVZO sowie die Richtlinie über die Beschaffenheit und Anbringung der äußeren Fahrzeugteile werden erfüllt.

Hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten bei Kraftfahrzeugen entspricht die Ladeflächenabdeckung in Anbaulage der Richtlinie 74/483/EWG in der Fassung 2007/15/EG.

Die lichttechnischen Einrichtungen werden durch den Anbau der Ladeflächenabdeckung in ihrer Wirkung nicht beeinträchtigt.

Die Ladeflächenabdeckung ist aus splittersicherem Material hergestellt. Die Prüfung erfolgte in Anlehnung an DIN 52306 und DIN 52307.

Die Befestigung der Ladeflächenabdeckung lässt sich bei Einhaltung der Einbauanleitung sicher und dauerhaft ausführen. Eine unsachgemäße Anbringung am Fahrzeug ist bei Einhaltung der Einbauanleitung nicht zu erwarten.

Die Gefahr und die Schwere von Verletzungen werden durch den Anbau der Ladeflächenabdeckung nicht vergrößert.

Die größte Länge, Breite und Höhe der unter Punkt I. (Verwendungsbereich) angeführten Fahrzeuge werden durch den Aufbau der Ladeflächenabdeckung nicht verändert.

Gegen die Verwendung der gegenständlichen Ladeflächenabdeckung an den unter Punkt I. angeführten Fahrzeugen bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

VI. Anlagen

Anlage 1: Fotoblatt (2 Seiten)

Anlage 2: Montageanleitung (15 Seiten)

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich angeführten Fahrzeuge nach der Änderung unter Beachtung der in diesem Gutachten genannten Auflagen und Hinweise insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Gutachtens) hat den Nachweis (Zertifikat-Registrier-Nr.: 20 102 72002149, TÜV CERT-Zertifizierungsstelle des TÜV Österreich) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO, unterhält.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen an den Fahrzeugteilen oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung der Teile beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Dieses Gutachten umfasst Seite 1 bis 21 einschließlich der unter Punkt VI. aufgeführten Anlagen und darf nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Die Prüfergebnisse und Feststellungen beziehen sich nur auf die gegenständlichen Prüfobjekte.

Wien, am 24.07.2009

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH

Akkreditiert von der Akkreditierungsstelle
des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland



KBA-P 00055-00



Der Prüfer



Ing. TÖPFL



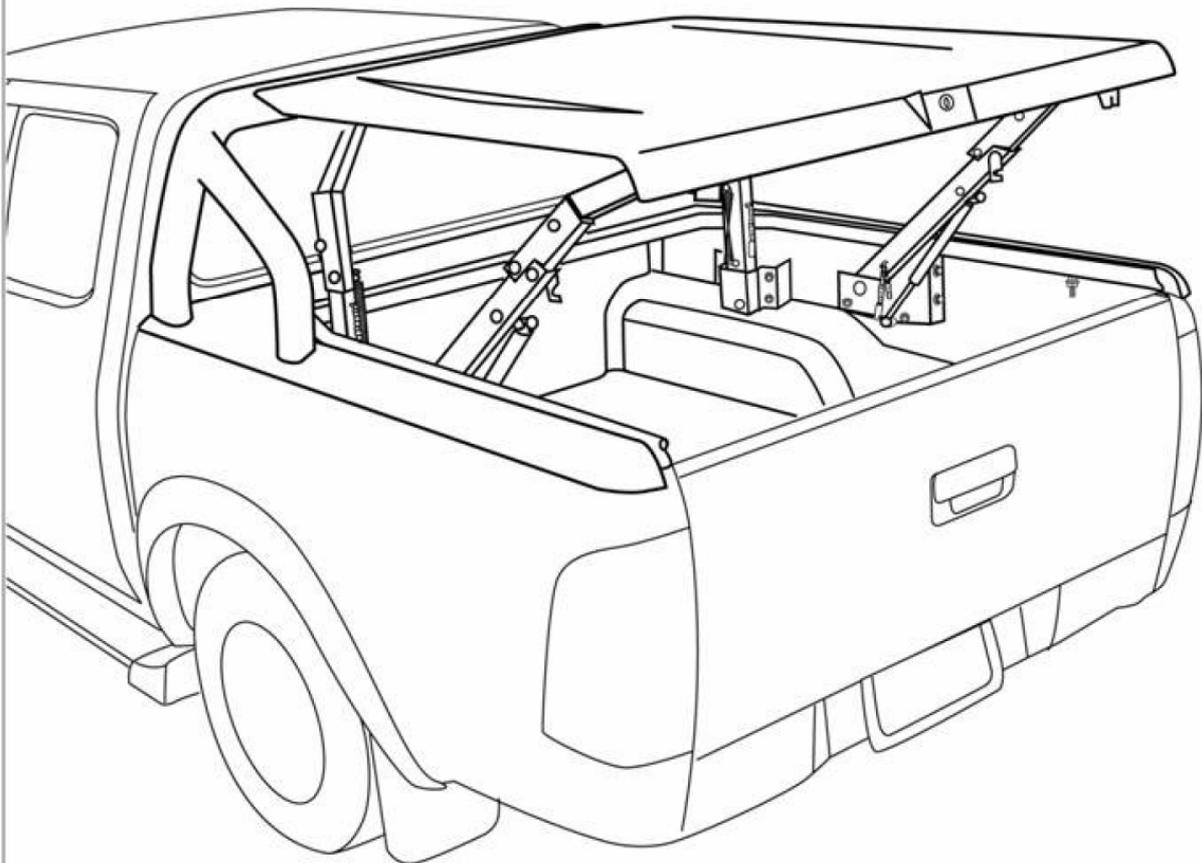




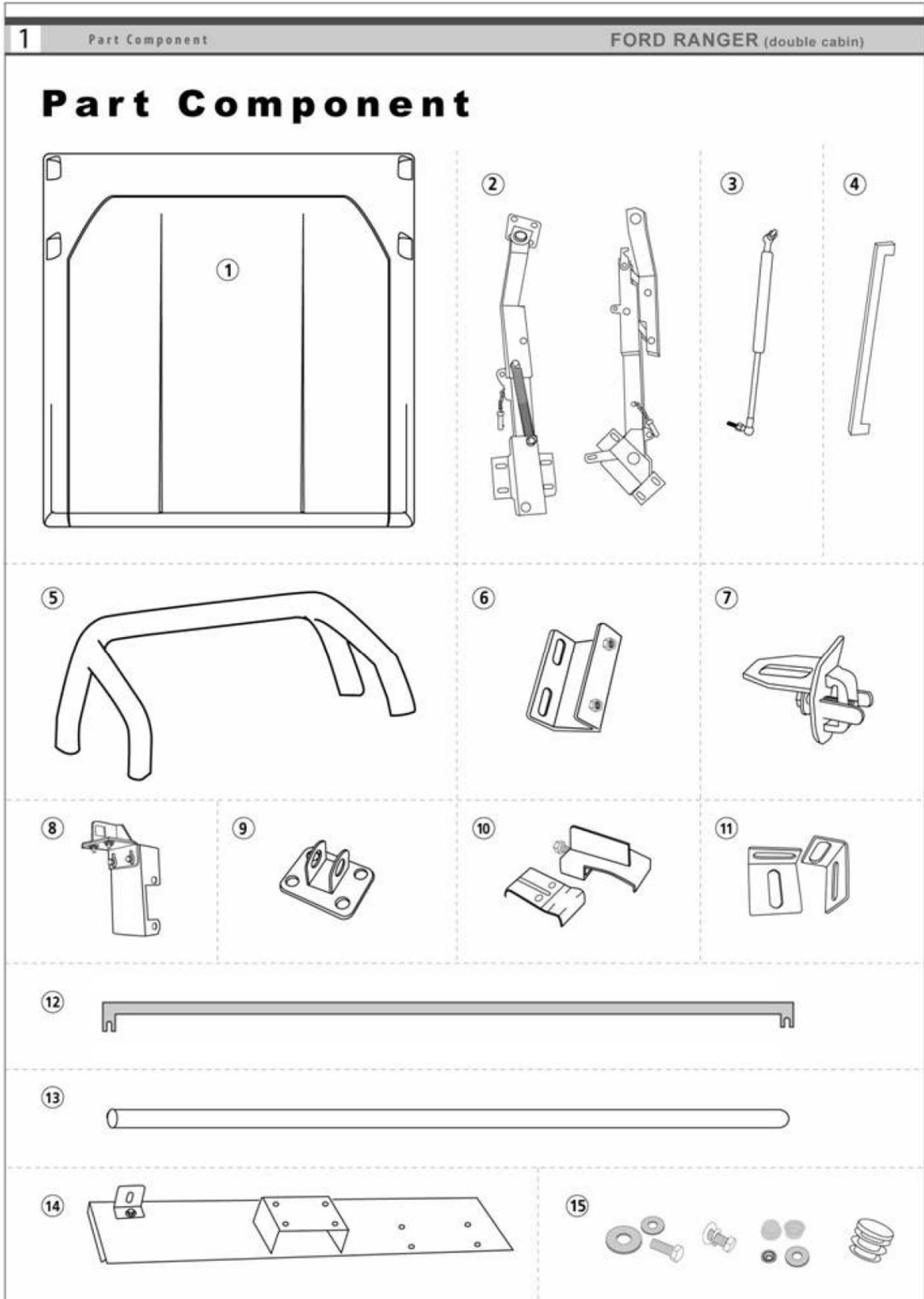
FITTING INSTRUCTION & USER GUIDE

FORD RANGER (double cabin)

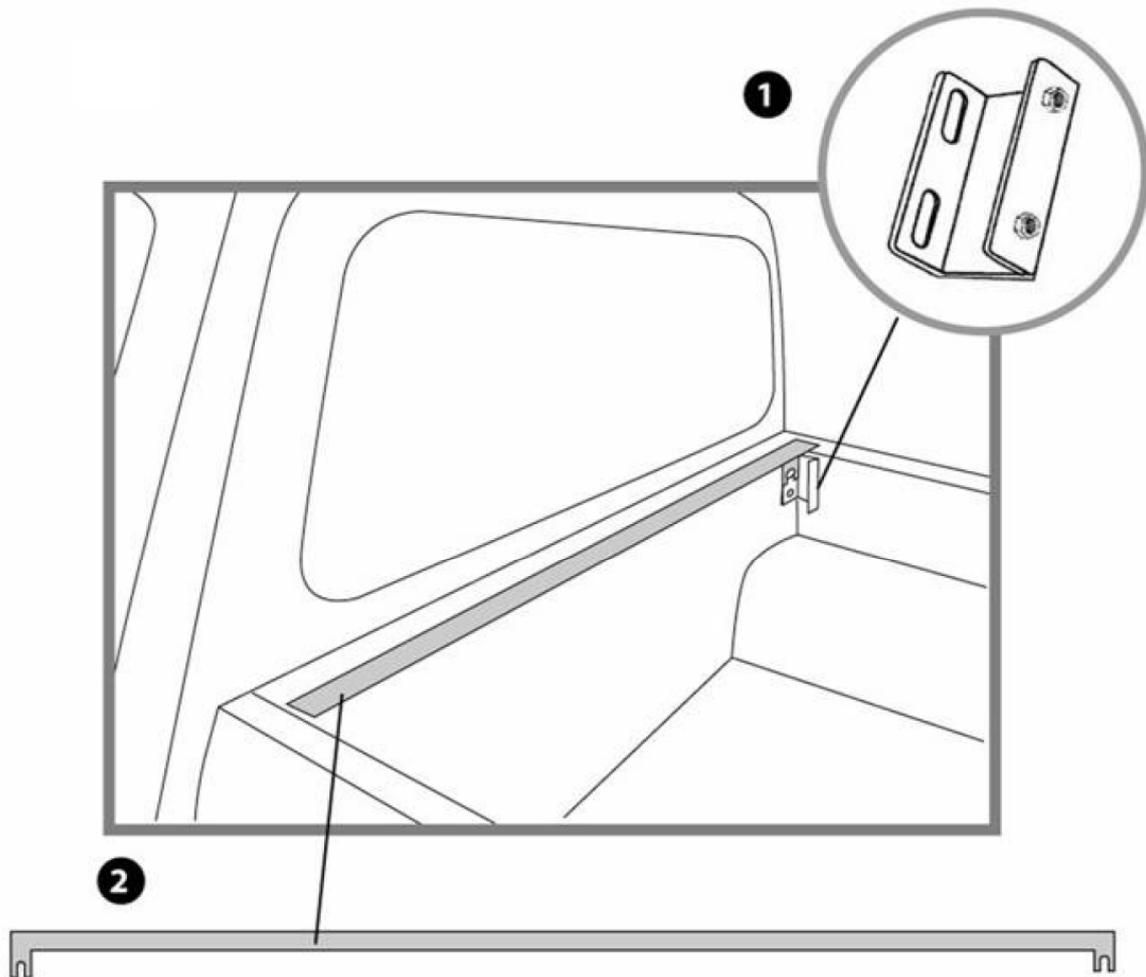
STYLING BAR MODEL

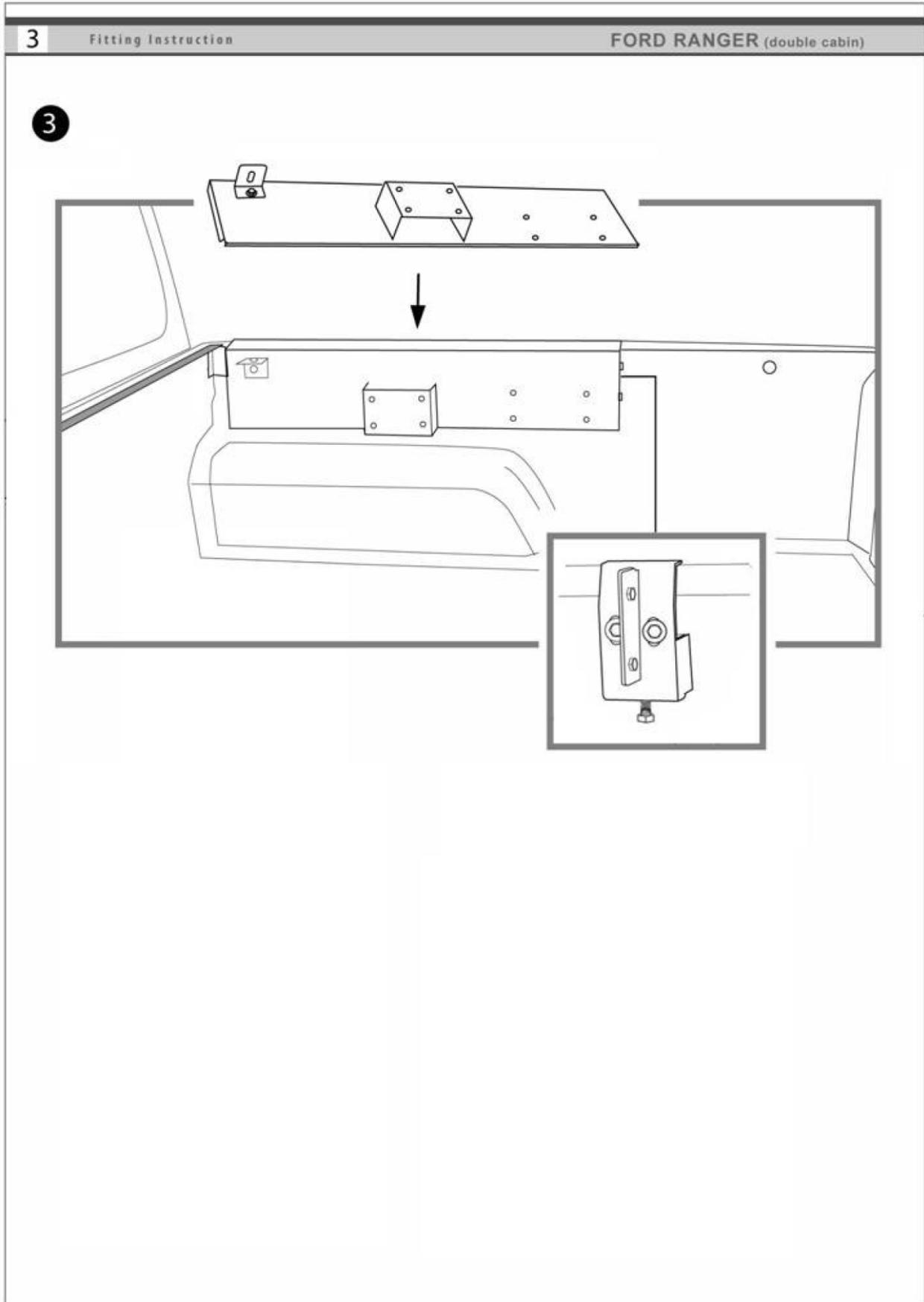


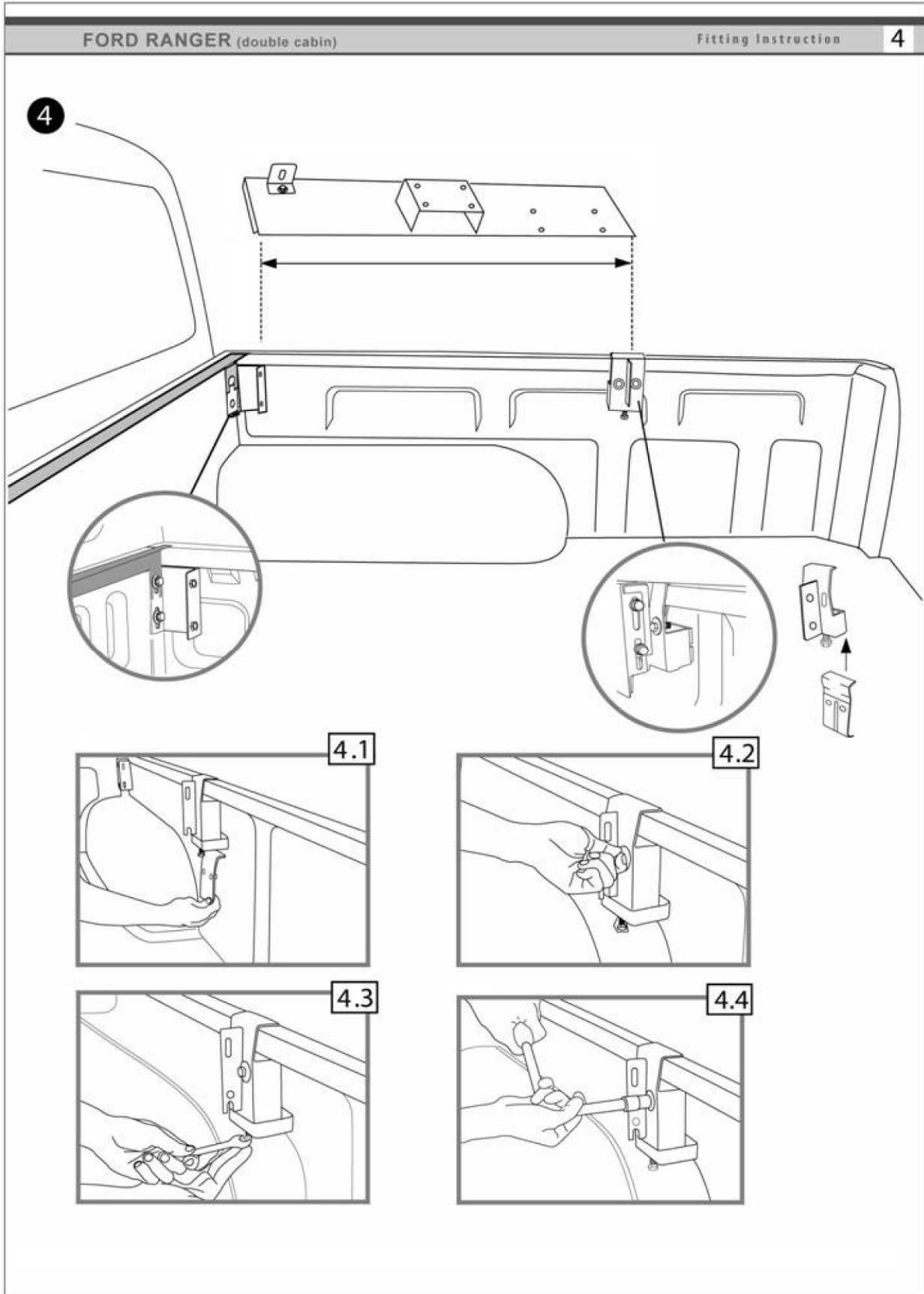
Patent Pending Worldwide

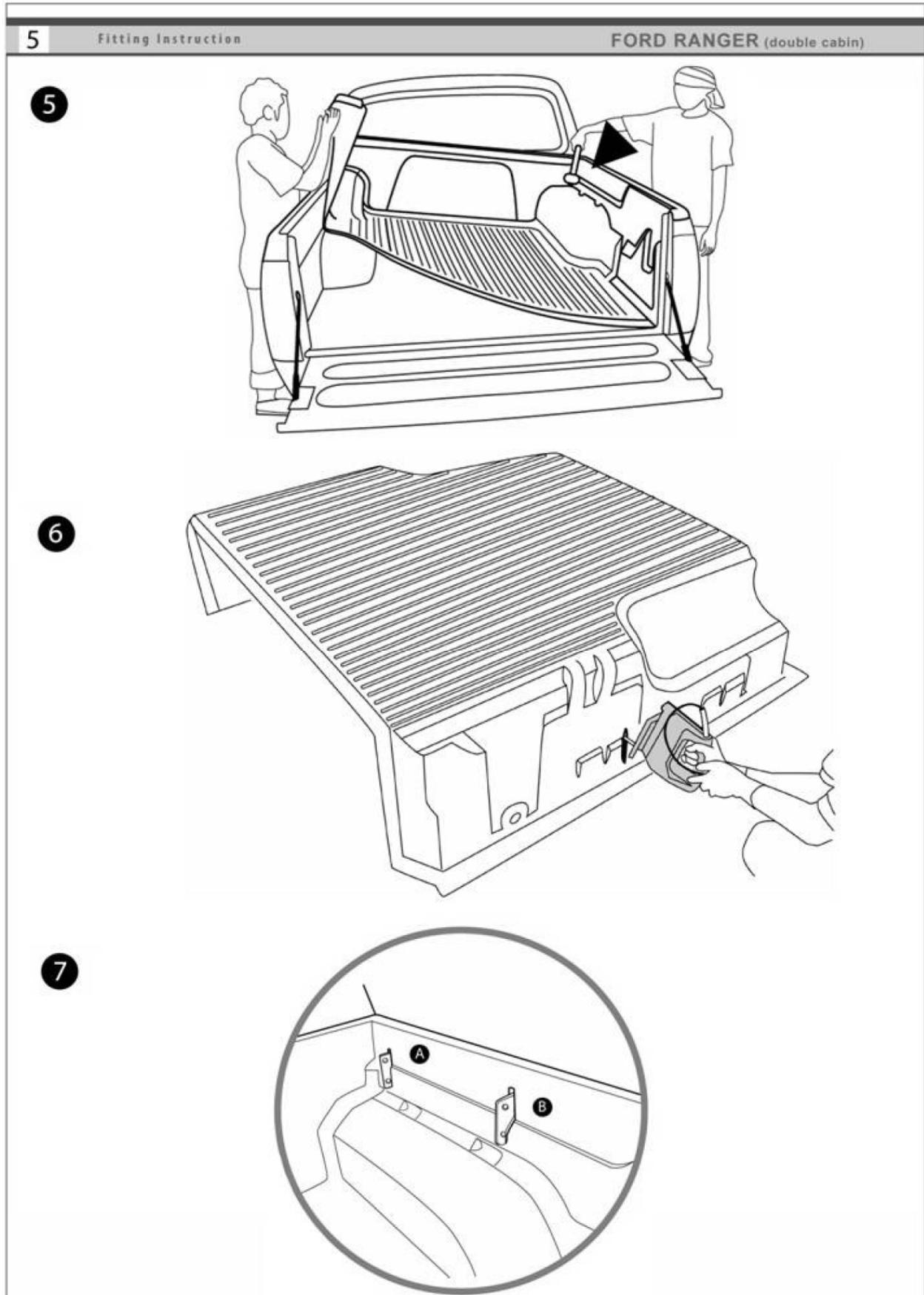


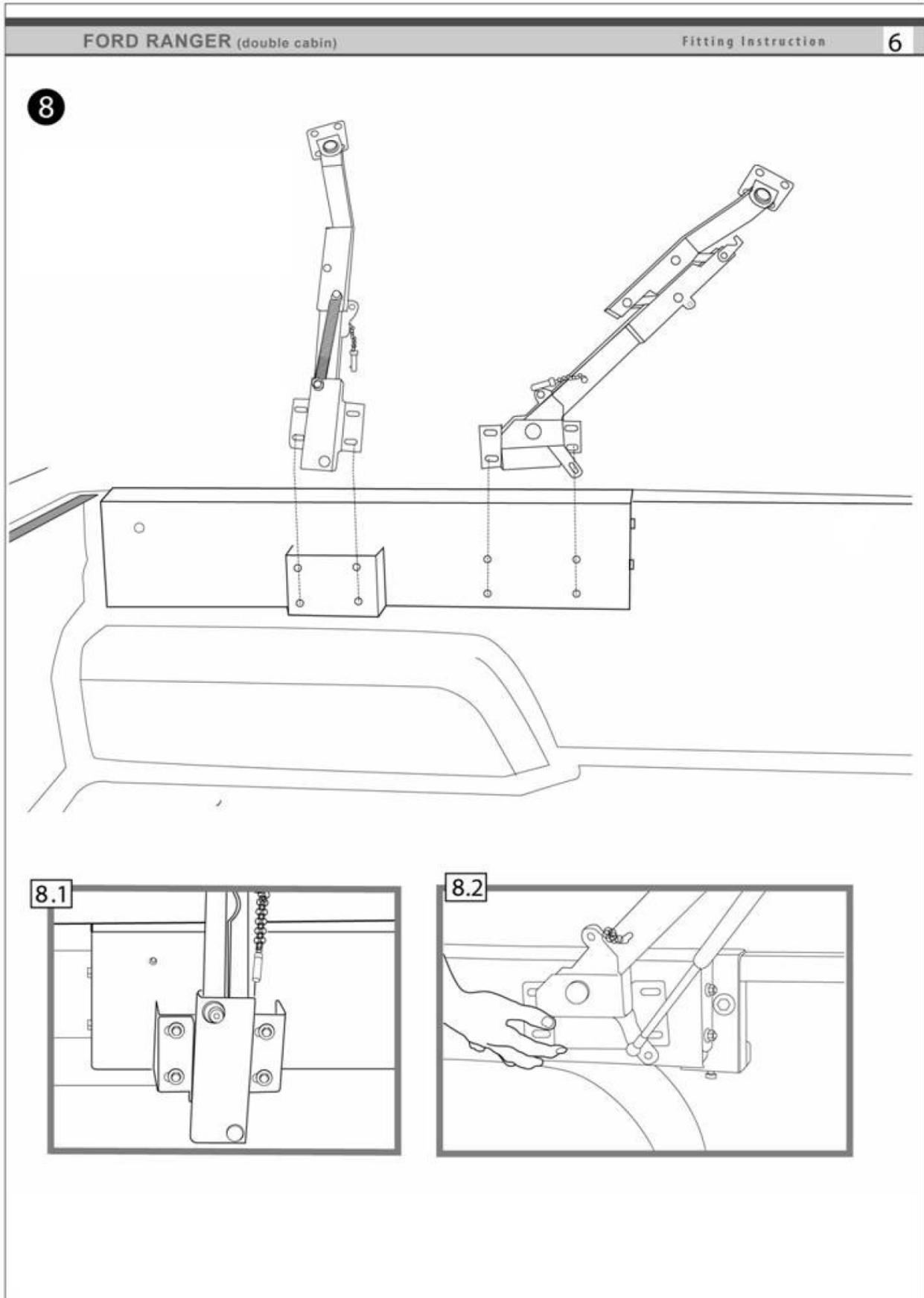
Fitting Instruction









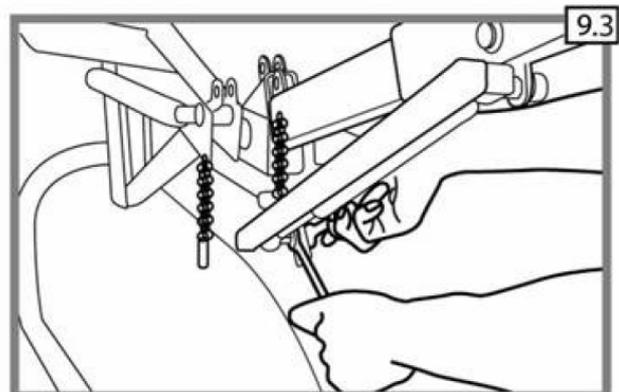
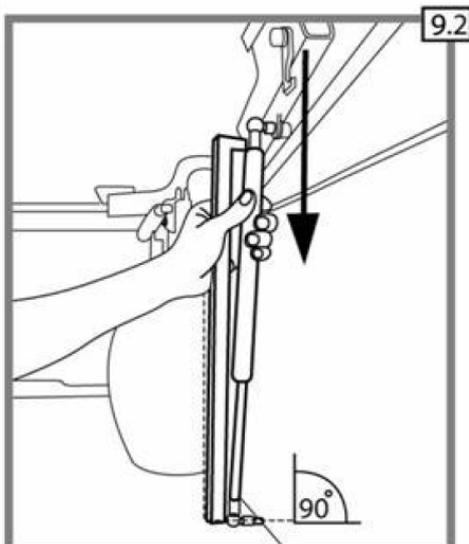
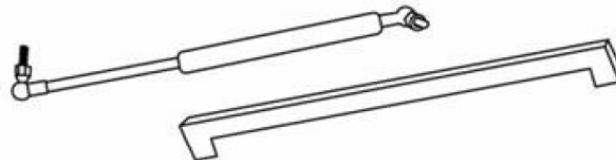
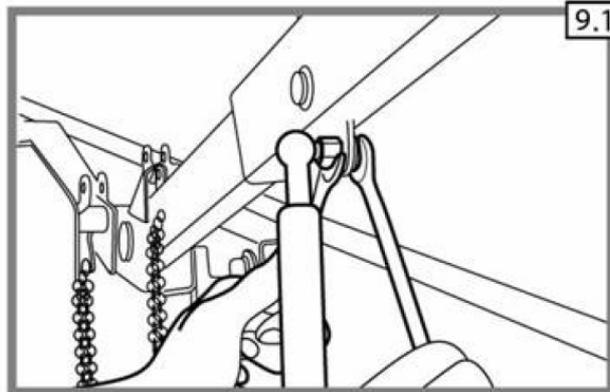


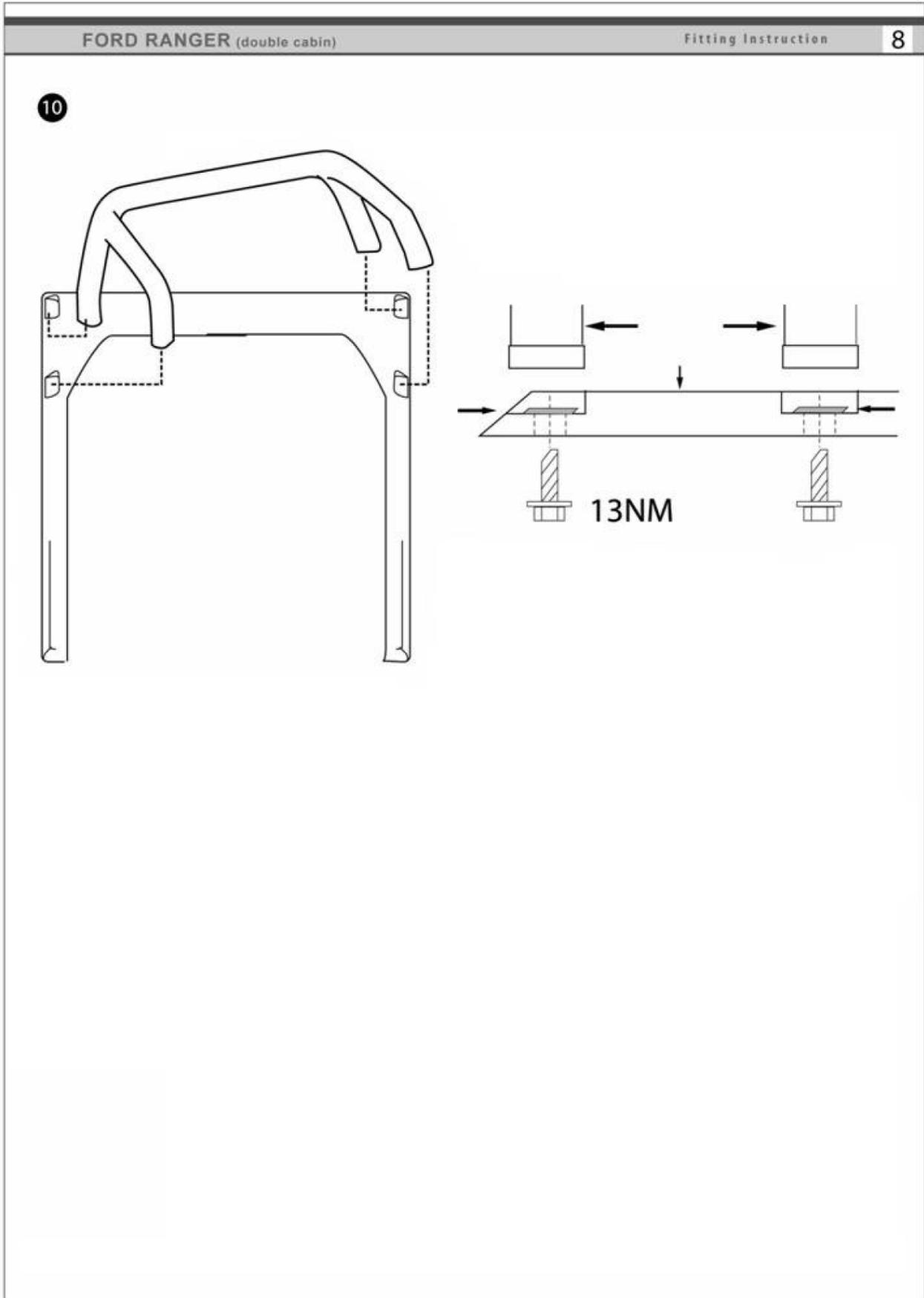
7

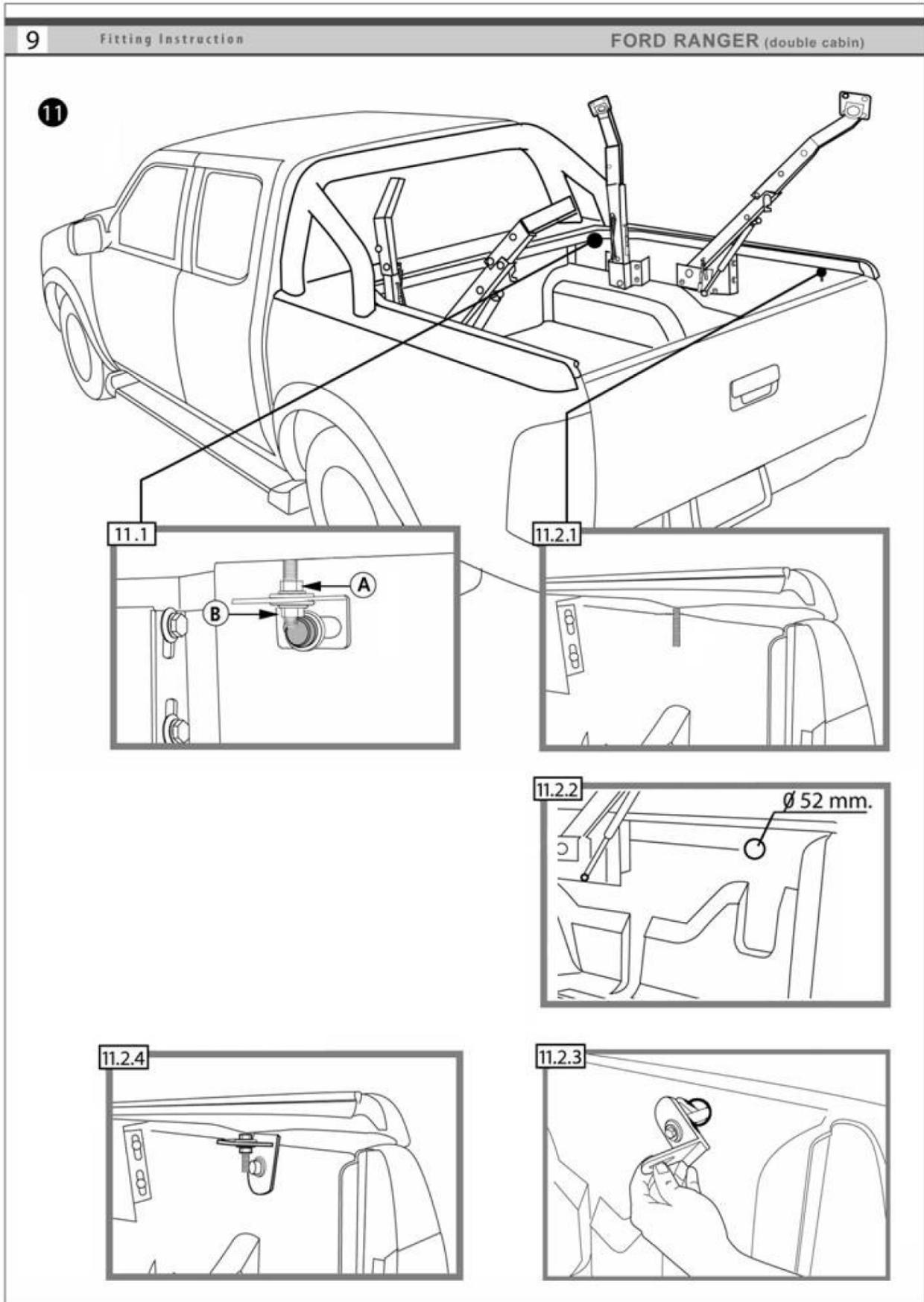
Fitting Instruction

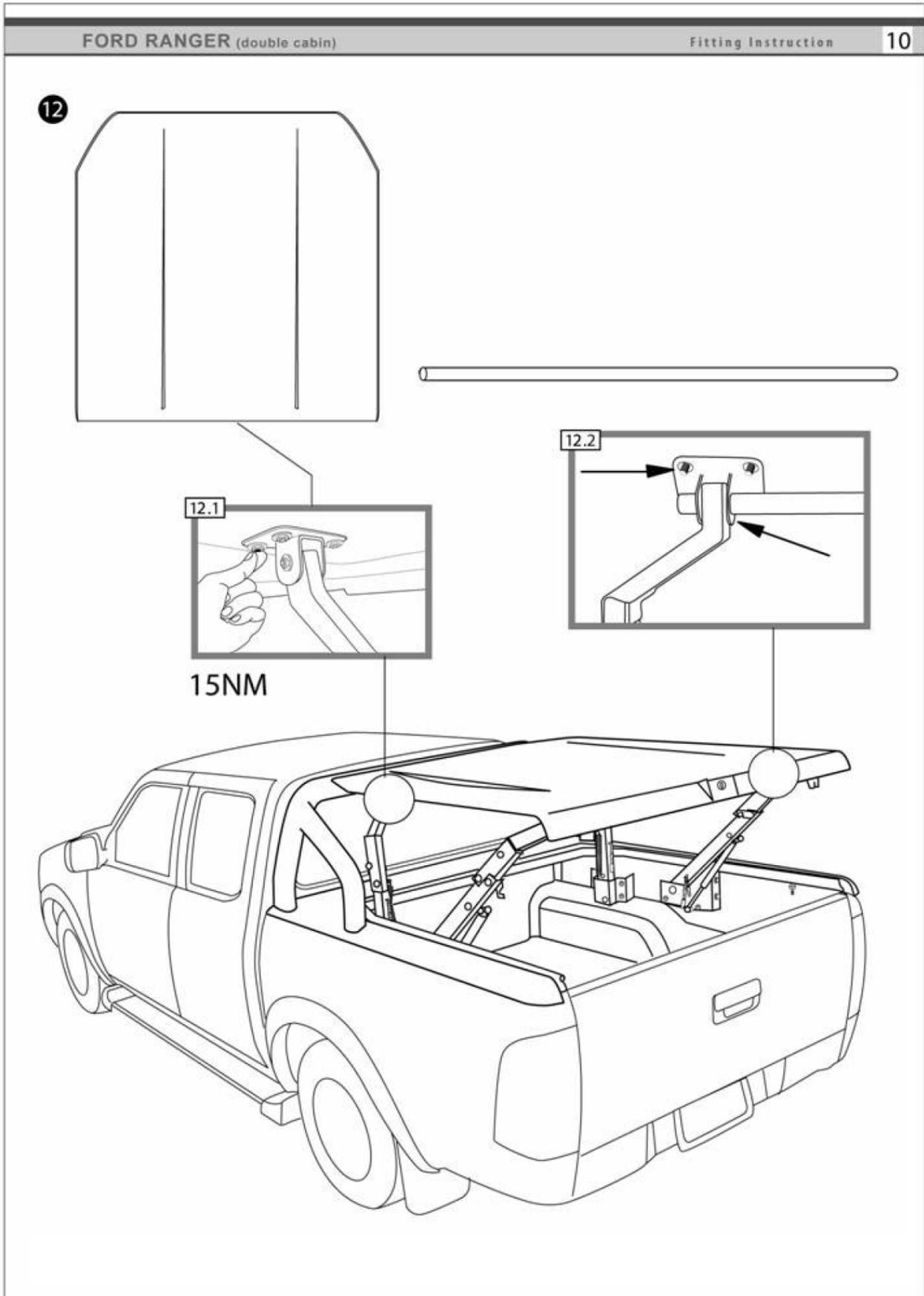
FORD RANGER (double cabin)

9



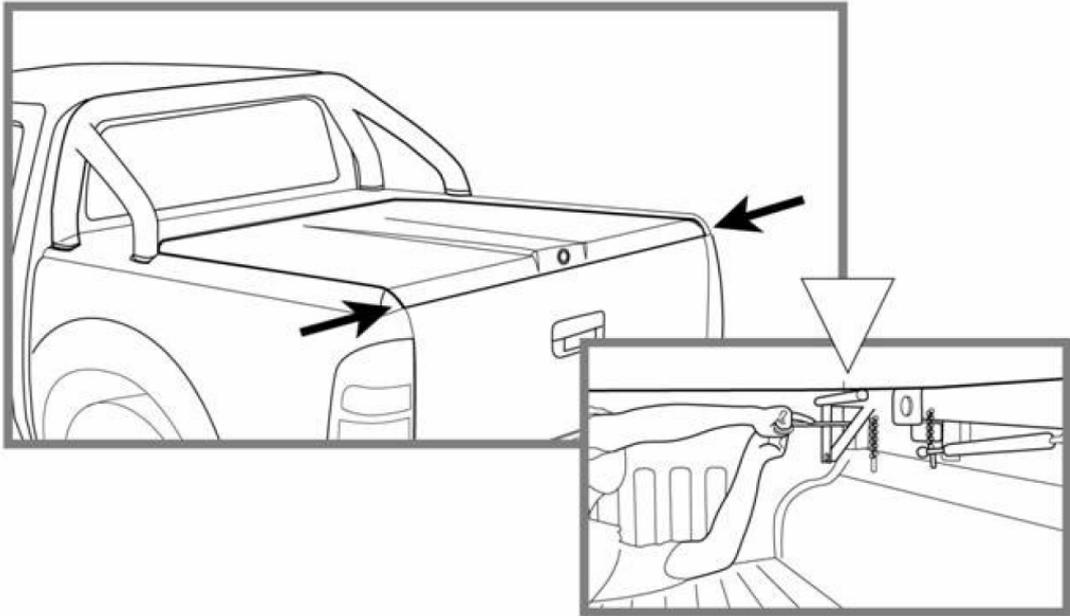




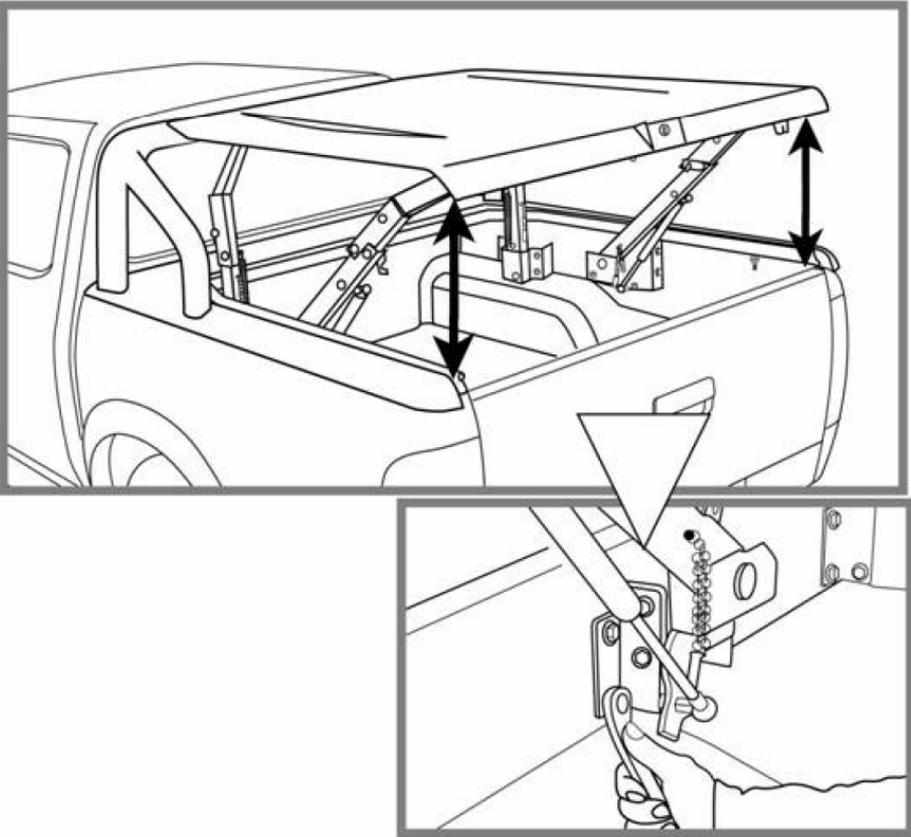


11 Fitting Instruction FORD RANGER (double cabin)

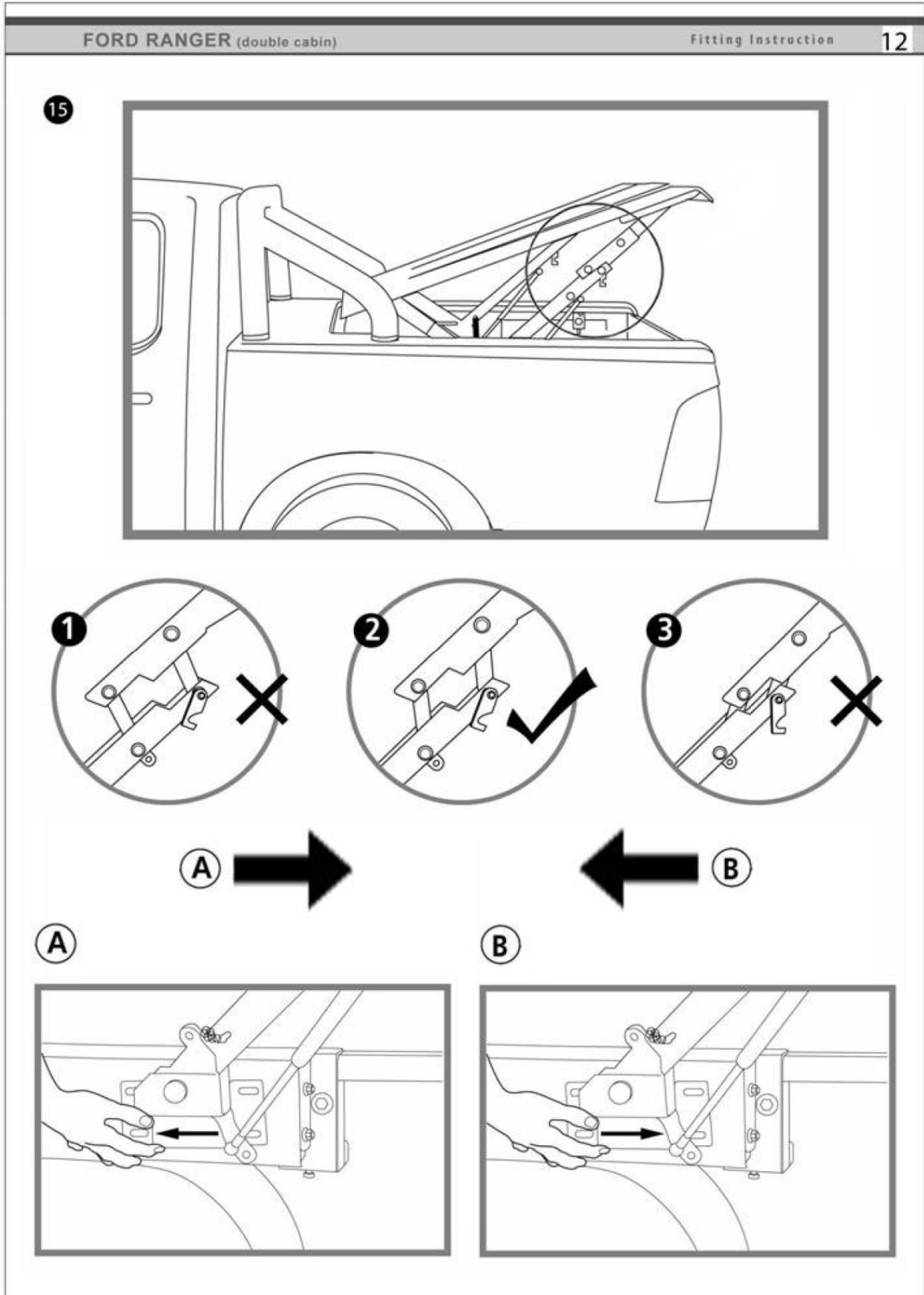
13

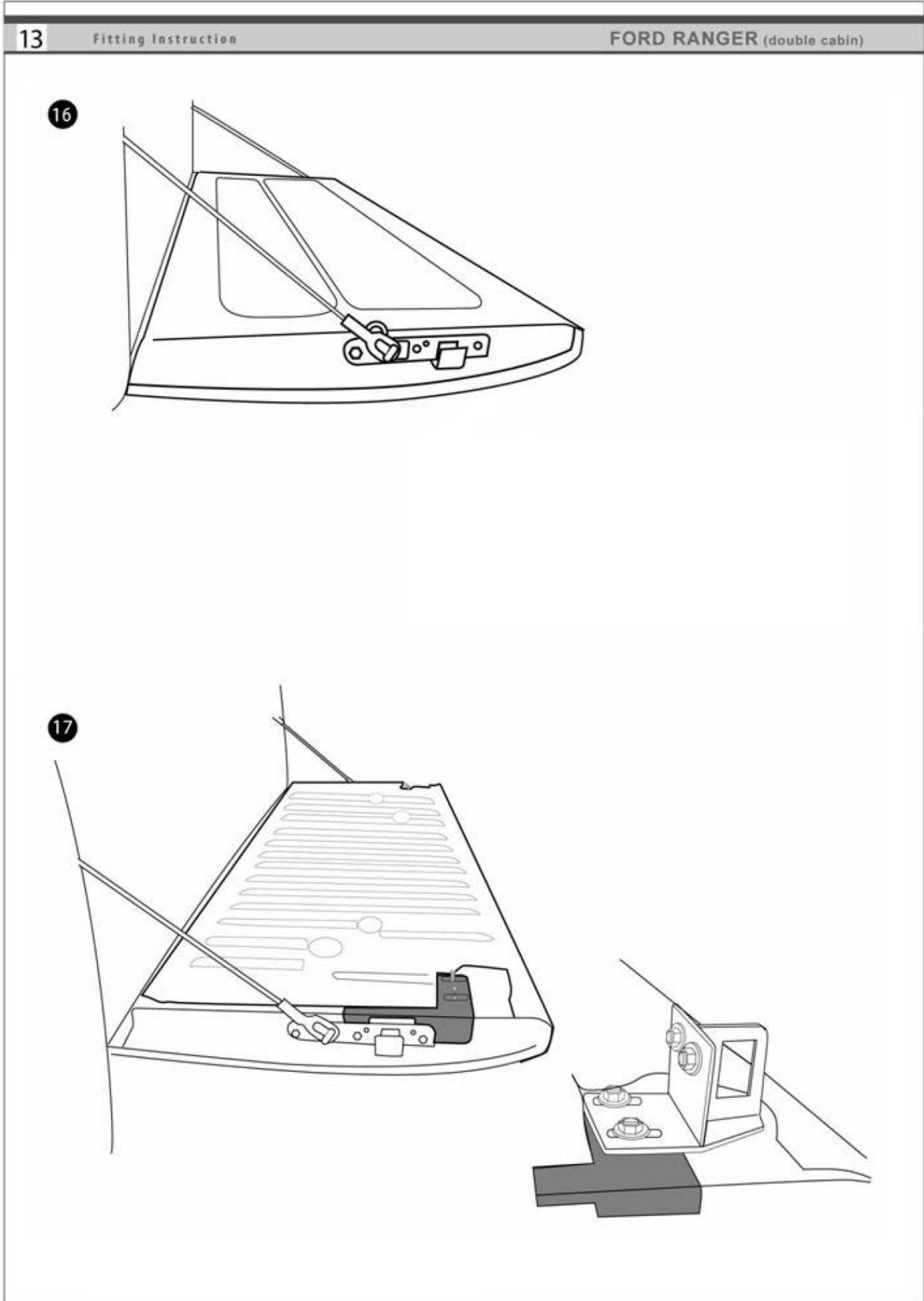


14



M - 10 25 NM
M - 8 17 NM





18

