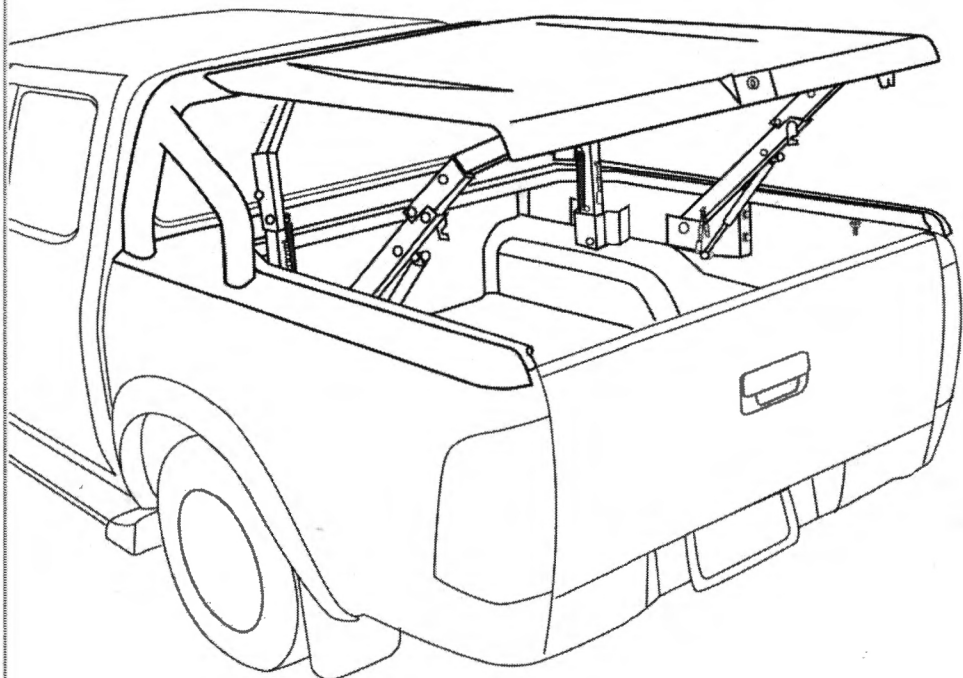




## FITTING INSTRUCTION & USER GUIDE

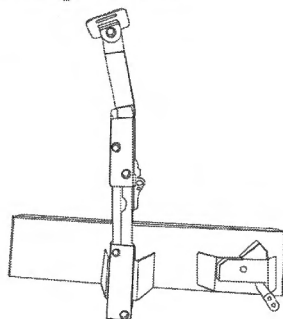
### *STYLING BAR MODEL*



[www.topupcover.com](http://www.topupcover.com)

Patent Pending Worldwide

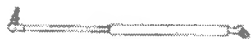
# Standard parts



front Arm 2 (L,R)



rear Arm 2 (L,R)



gas strut 2



cover plate holding (front) 2



cover plate holding (rear) 2



side panel holding (rear) 2 (RH, LH)



gas strut installation tool 1



spring 2 (L,R)



- nut M8 + flat washer (b) 16
- bolt M8x20 + flat washer + flat washer (b) 4
- bolt M8x20 + flat washer + flat washer (b) 2
- bolt M8x20 + flat washer + spring washer 16
- bolt head cover 56



8

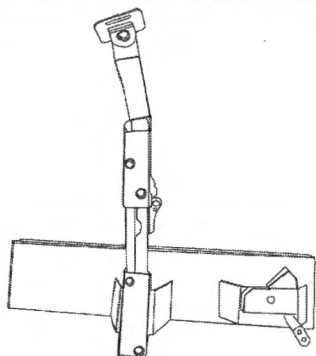
Special part :



front security 2

- flat washer 4

## Side bar 2 ( RH, LH )



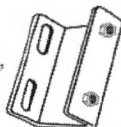
Toyota Vigo, D-max 2007,  
Triton 2007 Amarok 2010,  
Ford 2007, Mazda 2007  
Colorado 2007

Ford T6 ( D/C-E/C ) 2012,  
D-Max 2012, Colorado 2012,  
Mazda 2012, Ssang Yong

## Front bracket 2 ( RH, LH )



D-Max 2007-2012+, Colorado 2007-2012+,  
Mazda 2007-2012+, Ford T6 ( D/C-E/C ) 2012+,  
Toyota Vigo



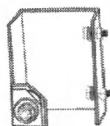
Ford ( D/C-E/C ) 2007



Amarok 2010+



SsangYong 2007



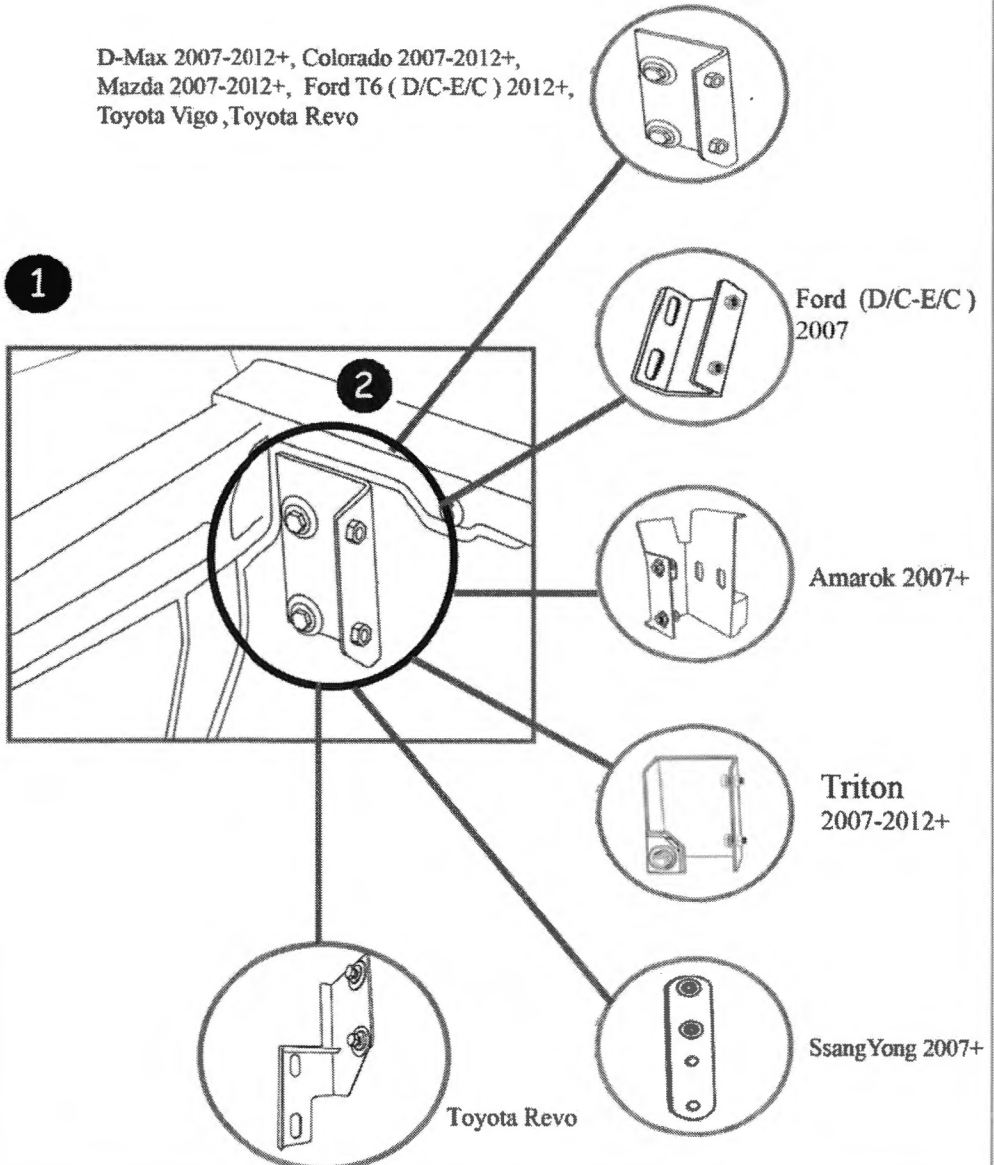
Triton 2007-2012+



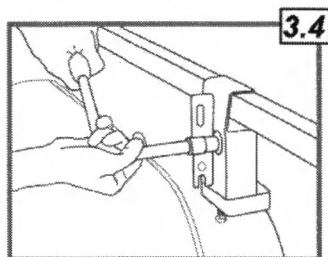
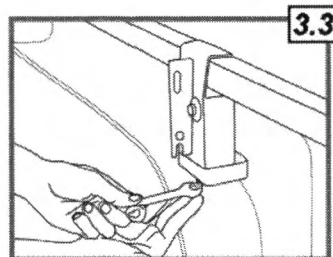
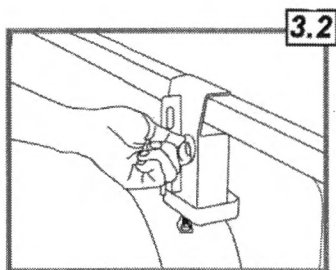
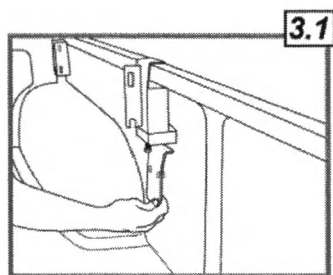
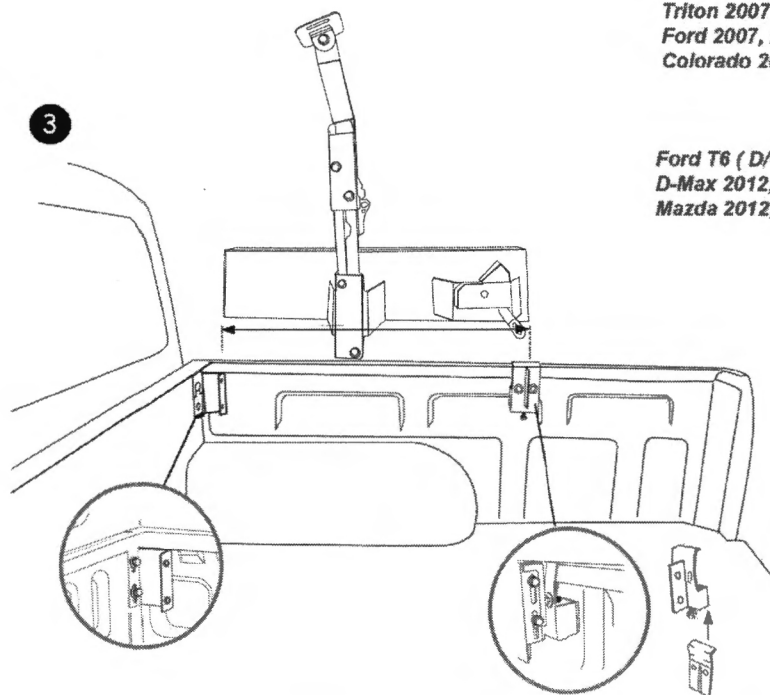
Toyota Revo

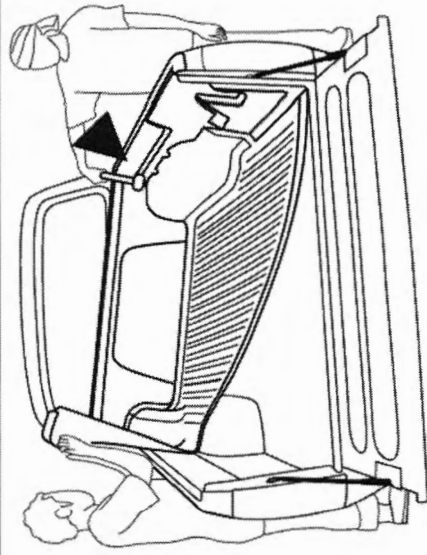
# Fitting Instruction

D-Max 2007-2012+, Colorado 2007-2012+,  
Mazda 2007-2012+, Ford T6 ( D/C-E/C ) 2012+,  
Toyota Vigo ,Toyota Revo

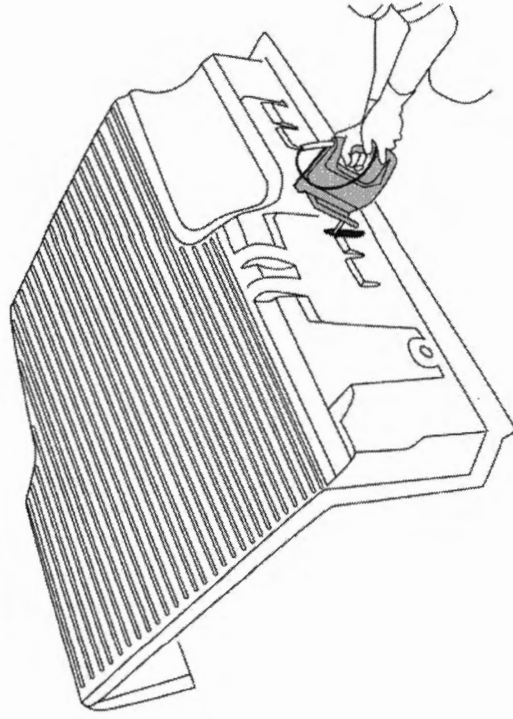


*Toyota Vigo, D-max 2007,  
Triton 2007 Amarok 2010,  
Ford 2007, Mazda 2007  
Colorado 2007*

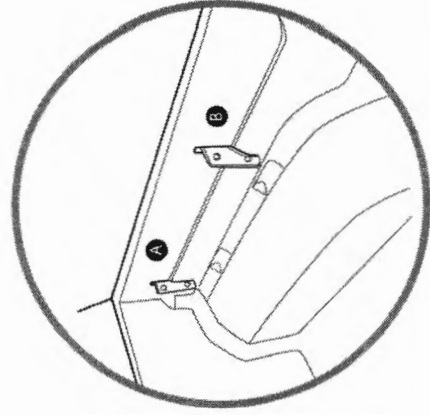




4

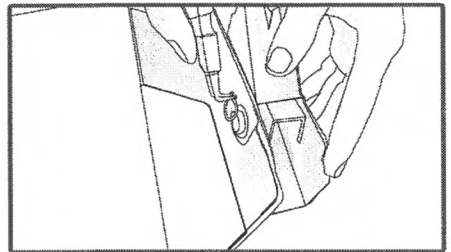
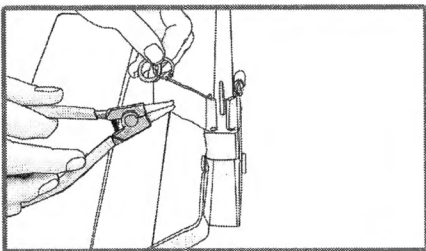
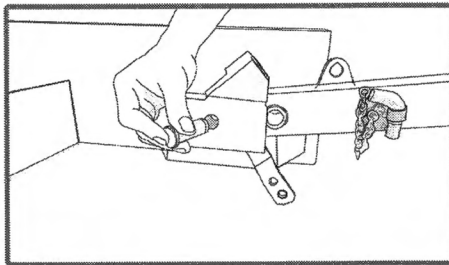
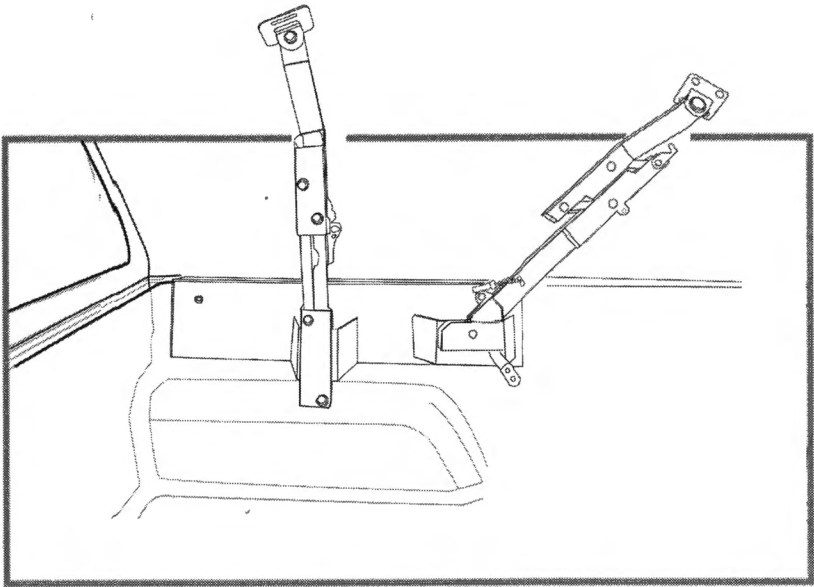


5

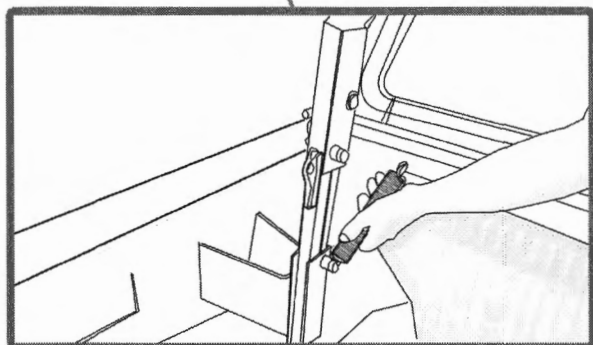
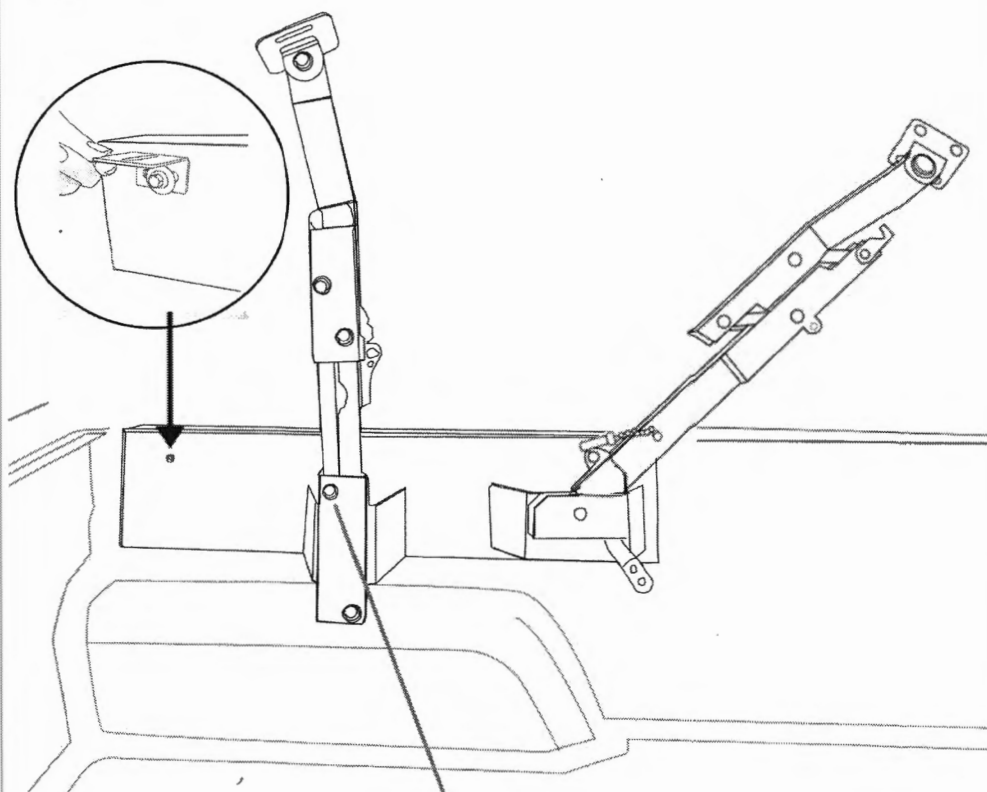


6

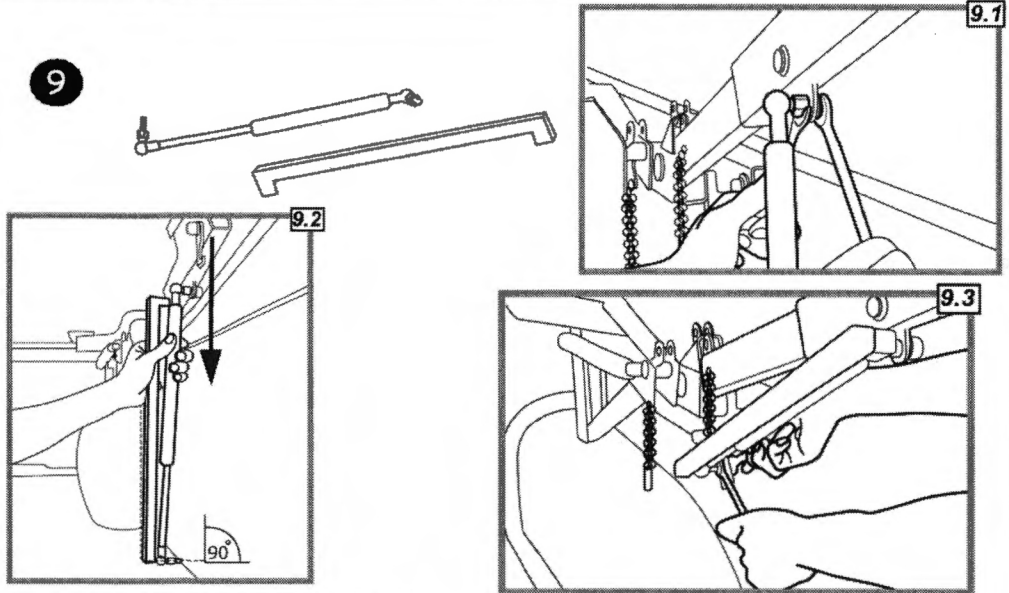
7



8







### INSTALLATION INSTRUCTION

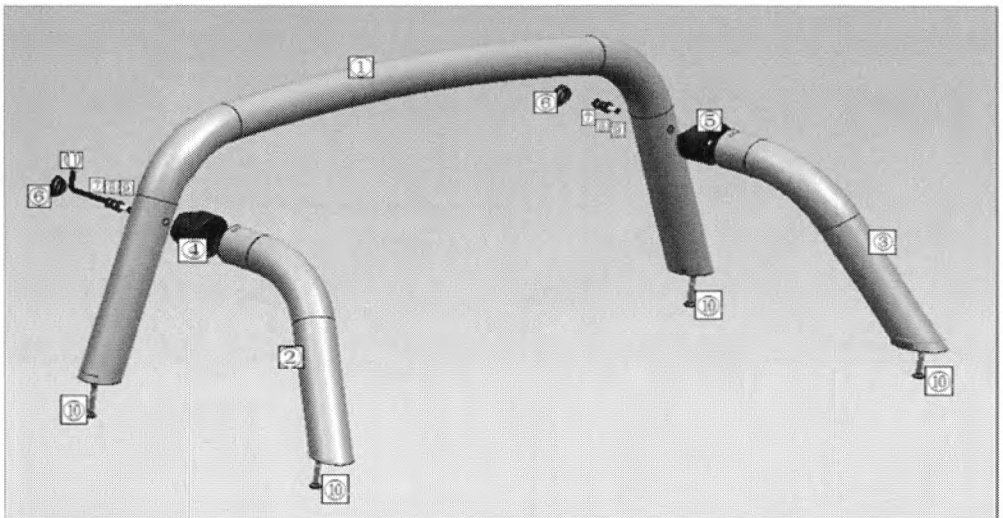
**STEP1** Check whether all the components are available in accordance with the above part list.

**STEP2** Hold the main tube stand, insert the plastic end sleeves into the jointing point of the roll bar respectively.

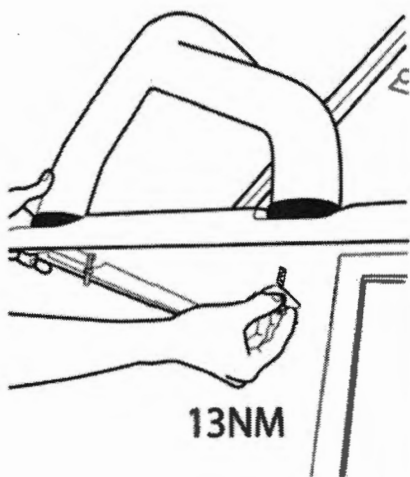
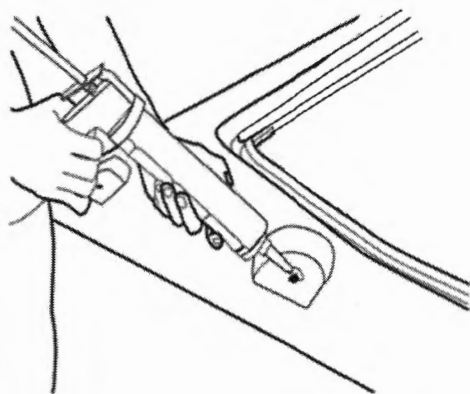
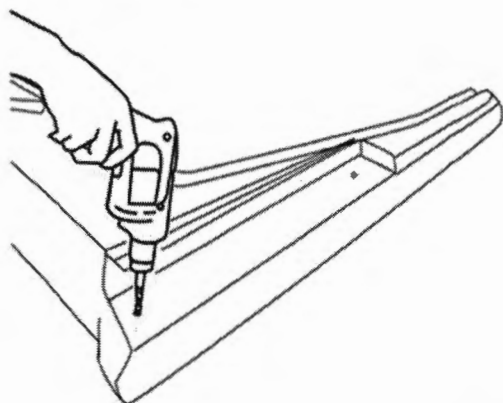
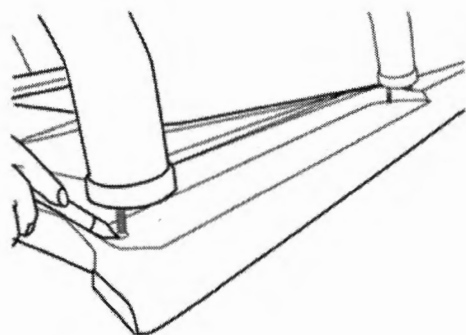
**STEP3** Put the spring washer and flat washer into the hexagon socket button head screw. Use the internal hexagonal wrench to tighten the main tube, plastic end sleeve and side tube.

**STEP4** Adjust the gap between the side tube and plastic end cap to make sure they are match.

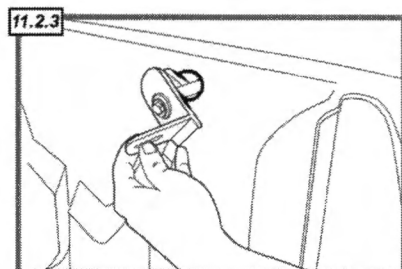
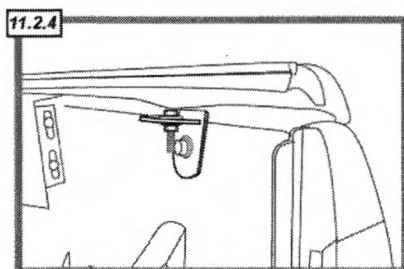
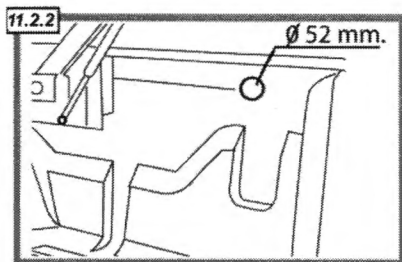
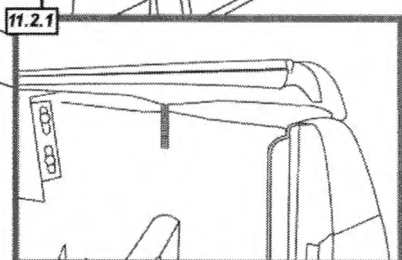
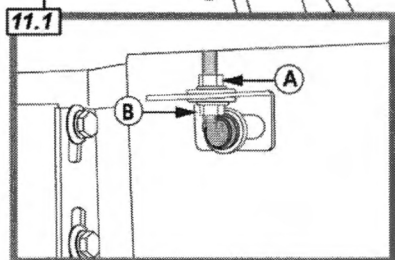
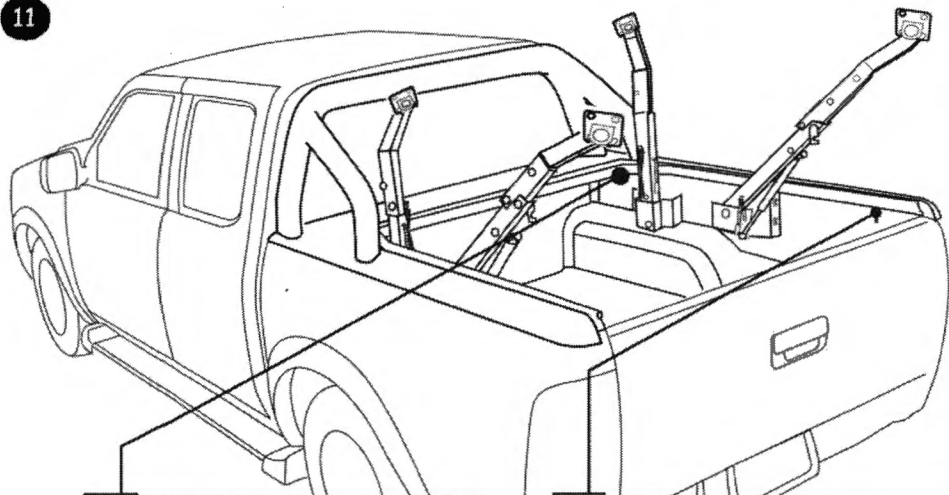
**STEP5** Insert the plastic plug into the hole site of the main tube.



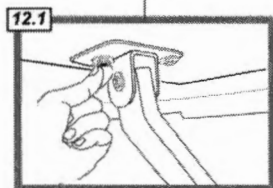
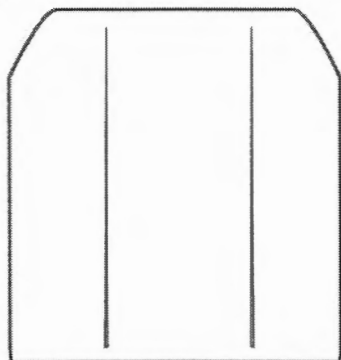
10



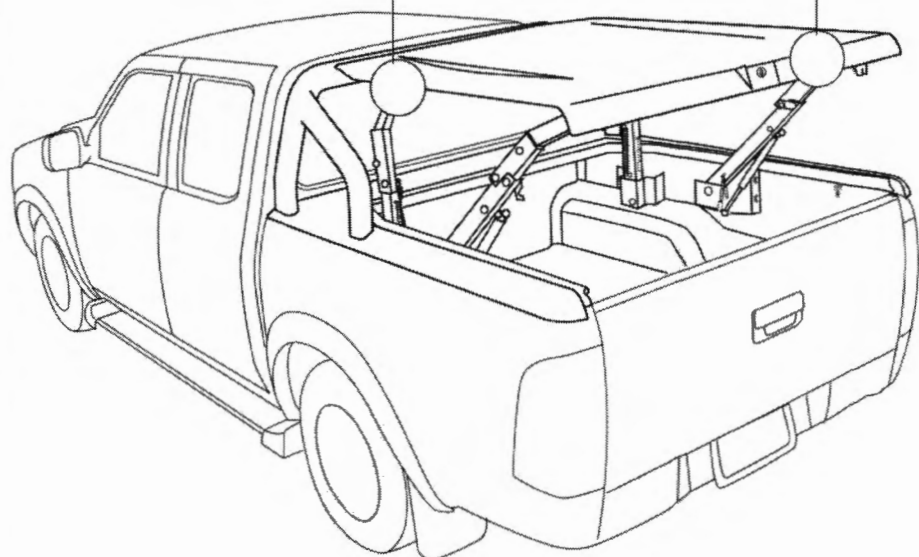
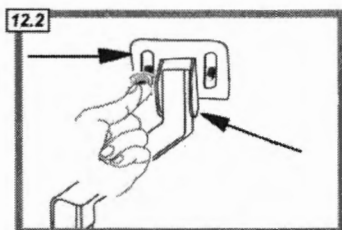
11



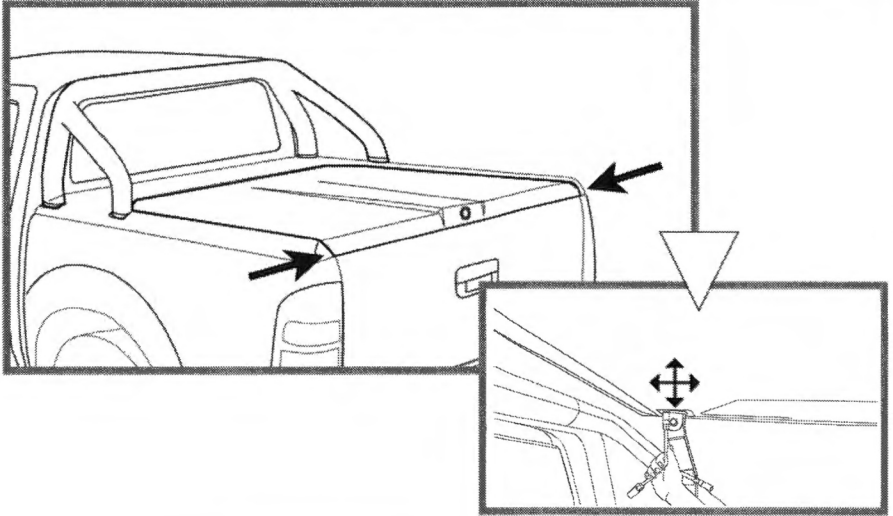
12



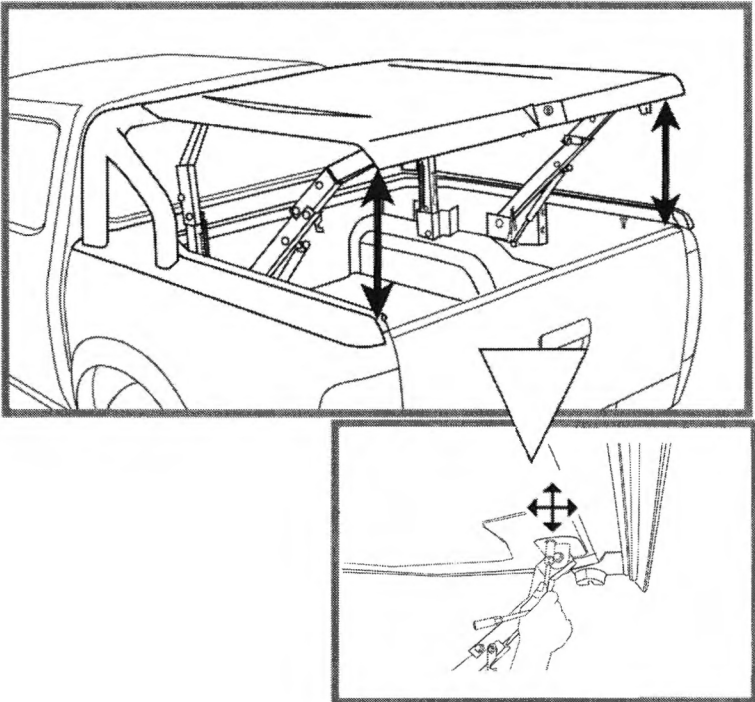
15NM



13

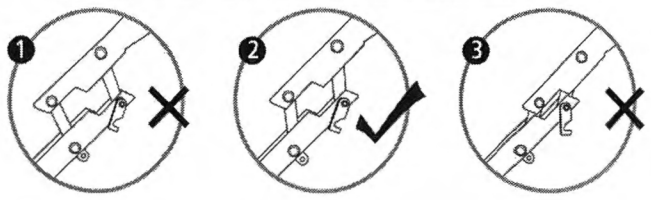
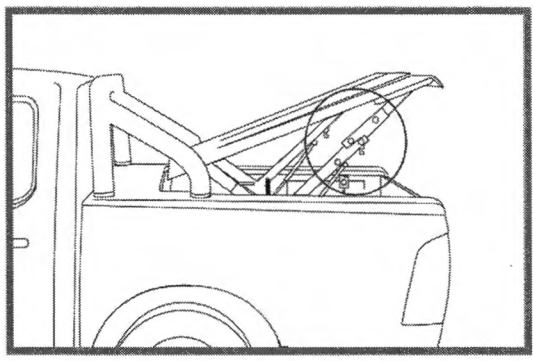


14

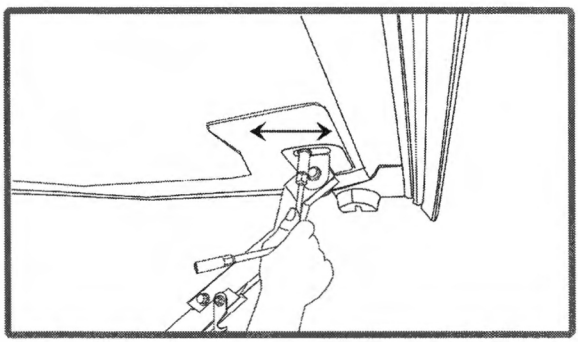


M - 10 25 NM  
M - 8 17 NM

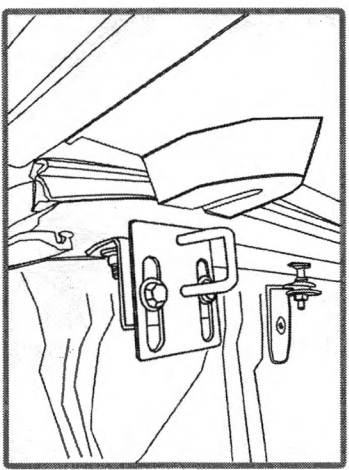
15



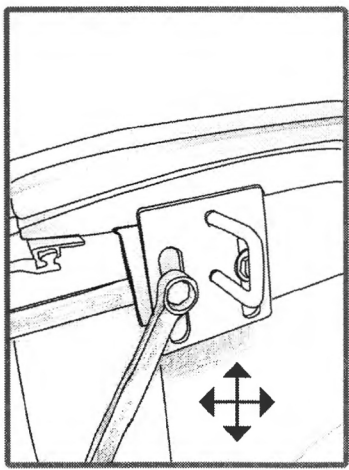
A



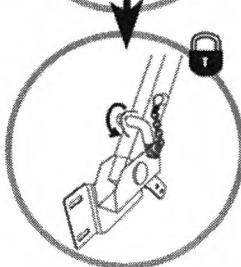
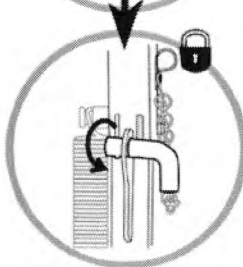
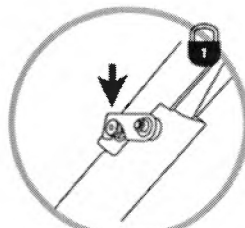
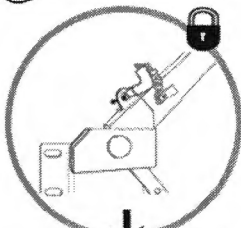
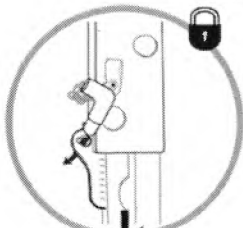
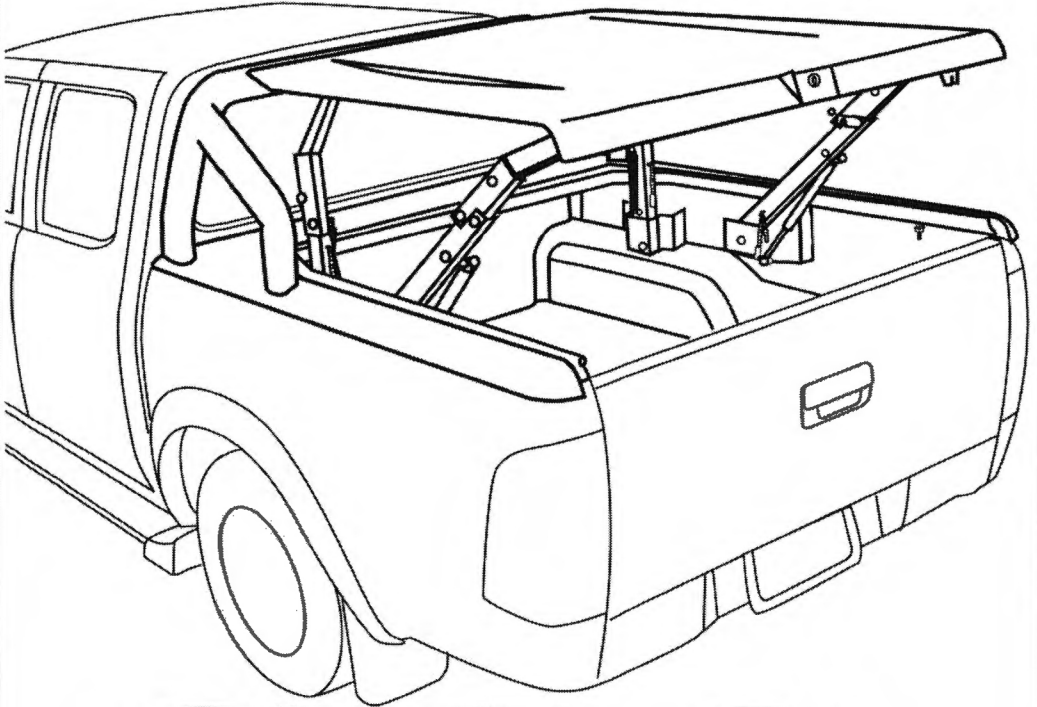
B



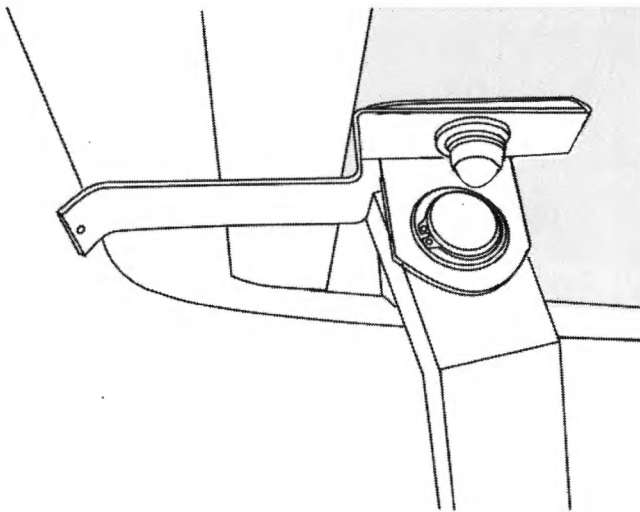
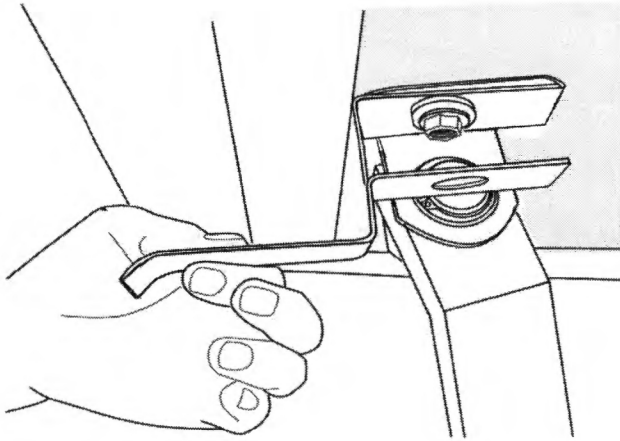
C



16



17









- Verschrauben Sie die vorderen Halteklammern an den Ladebordwandkanten (**siehe Bilder 2-2.4**)
- Verschrauben Sie anschließend die hinteren Halteklammern so mit den Ladebordwandkanten, dass das Mittelteil bündig mit den Klammern verschraubt werden kann (**siehe Bilder 3-3.4**)

**Nur in Verbindung mit einer overrail Laderaumwanne** – schneiden Sie entsprechende Öffnungen für die Halteklammern in die Laderaumwanne (**siehe Bilder 4, 5, 6**)

- Befestigen Sie das Mittelteil so, dass die anschließend dort befestigten Haltearme **senkrecht** nach oben zeigen
- Wiederholen Sie diese Schritte für die gegenüberliegende Fahrzeugseite
- Befestigen Sie (**laut Bebilderung 8-8.2**) die vier Haltearme des Covers und ziehen die Schrauben handfest an
- Befestigen Sie die beiden Gasdruckdämpfer an den entsprechenden Gewindebohrungen im hinteren Haltearm (**siehe Bild 9.1**)
- Pressen Sie mit Hilfe der im Montageset enthaltenen Dämpferklemme die Dämpfer zusammen und beachten Sie den Winkel – Vorsicht! Dämpfer stehen unter enormem Druck (**siehe Bild 9.2**)
- Verschrauben Sie nun den zusammengepressten Dämpfer an der Unterseite mit der entsprechenden Gewindebohrung am Haltearm  
Achtung: Zur Befestigung der Unterseite des Dämpfers am Haltearm benutzen Sie das obere der beiden Löcher. (**siehe auch Bild 8**)
- Heben Sie nun den Rahmen mit Rollbar auf die Ladebordwände Ihres Fahrzeugs (**siehe Bild 11**) und richten ihn **sorgsam** aus
- Verschrauben Sie nun den Deckel mit den vorgesehenen Muttern und Unterlegscheiben an den Haltearmen (**siehe Bild 12**)



- Richten Sie nun Deckel und Rahmen miteinander auf dem Fahrzeug aus. Nehmen Sie die mitgelieferten Abstandsgummis zur Hilfe um Schäden zwischen Rahmen und Deckel zu vermeiden. Befolgen Sie hierzu auch die Anleitungen auf der Video-CD. Achten Sie dabei darauf, dass der Deckel genügend Abstand zur Heckklappe des Fahrzeugs hat, um sauber bis in die Endposition heruntergedrückt werden zu können.
- Sprühen Sie alle Bolzen des Hebe Mechanismus mit Silikonspray ein und heben und senken Sie den Deckel mehrfach – bis der Mechanismus leichtgängig ist
- Nach dem Ausrichten befestigen Sie den Rahmen vorne und hiernach mit den hinteren Klammern (**siehe Bilder 11.1 und 11.2.4**)
- Nun befestigen Sie die seitlichen Schließriegel und richten diese so aus, dass der Deckel in geschlossener Position mit seiner Unterkante in Höhe der Unterkante des Rahmens abschließt. Achtung: Die Schließung rastet in zwei Schritten ein. Erst in der zweiten Rastung ist der Deckel richtig geschlossen. Justieren Sie entsprechend die seitlichen Schließriegel.

**Ziehen Sie nun alle Schrauben nach – beachten Sie hierzu die Angaben für die Schrauben am Cover!**

### **Bedienungs- und Pflegehinweise**

- Benutzen Sie den mitgelieferten Gurt zum Senken des Deckels in die 45 Grad Positionierung
- Schließen Sie das Cover gefühlvoll – niemals mit Gewalt
- Achten Sie **IMMER** darauf, sämtliche Sicherheitsbolzen bei der Fahrt mit geöffnetem Deckel zu schließen!
- Achten Sie darauf, dass beim Absenken des Deckels alle Sicherheitsbolzen offen sind!
  
- Sprühen Sie von Zeit zu Zeit eine kleine Menge **Schlossöl** in den Schließzylinder
- Sprühen Sie von Zeit zu Zeit eine kleine Menge **Silikon-Spray** auf die Haltebolzen der Haltearme